

比赛规则

排位赛

排位赛时，未处于飞行圈的选手不得对在飞行圈的选手进行任何方式的阻挡，在后车快速接近时应主动让出赛车线路。

维修区

- 选手在进出维修区时，不可跨越维修区入口和出口的白色引导线。
- 选手在离开维修区时，须谨慎驾驶，避免与赛道上车辆发生接触。
- 选手在离开停车位，进入维修区通道时须谨慎驾驶，在确认不会与维修区通道车辆发生冲突后方可进入维修区通道。
- 选手在维修区快速通道内仅可单列行驶，不可利用停车区超越前方车辆，且不可长时间与其他车辆重叠。

防守

- 每个刹车区前，防守车辆有权进行一次变线防守。在完成一次变线后，选手不可再次变线进行防守。选手不可在刹车区变线防守。
- 若进弯前或进弯时，后车车头达到前车后轮处时，则不能在对手完成超越或者对手放弃超越前，进行阻挡或横向挤压。

进攻

- 选手在跟车时应主动保持自己能控制的车距。
- 在刹车区未达成有效并排，需主动避免可能造成的事故。
- 选手在内线进攻时，且对手留足赛道空间的情况下，不得挤压外线车辆或借助外线车辆刹车或转向；对方正常转向入弯前，若本车头未能达到前车后轮处，应主动放弃本次进攻，减速并保持与前车的可控安全距离。
- 选手可以随时进行外线进攻，但不得挤压前车。

并排

- 并排标准为，后车前轴达到前车后轴处。
- 当并排条件达成后，任何一方都不得挤压对方。

套圈

- 若后车领先前车一圈以上，且后车与前车距离近至足够进行超越时，适用套圈规则。在套圈规则下，前车将会被出示蓝旗。
- 当被出示蓝旗且后车达到超越条件时，在确保安全的前提下，前车应尽快允许后车主动超越。若前车在赛道条件允许让车的情况下长时间不让车，或采取错误的让车行为导致后车损失时间，将被给予罚时；若因蓝旗让车发生事故，视情节轻重，给到不同罚时。错误的让车行为包括但不限于：
 - i. 在赛车线出弯减速；
 - ii. 在快车快速接近时突然变线；
 - iii. 被套圈时立刻采取反套圈的行为。
- 在被套圈车辆明显快于套圈车辆的情况下，被套圈选手可选择反套圈，若在5个弯角内被套圈选手成功离开套圈选手的进攻距离，方可保持自己的位置。反之，则须遵守上述条款，主动允许后车超越。

失控

- 选手在完全失去对车辆速度与轨迹的控制认定为失控。
- 选手失控即视为丧失所有的赛道优先权。赛车失控时通过错误的控车方式将赛车保持在赛道上，因此造成事故影响他人排名或造成他人严重车损。
- 如赛车失控后位于赛车线上，在有后车的情况下应保持静止，以便后车安全的躲避。
- 损坏车辆在以低于正常比赛速度返回维修区时，无任何赛道优先权，须安全主动允许所有车辆进行超越。